



Miljöpolicy

Antagen av SBK årsmöte 150211
Reviderad av SBK styrelse 150824

Sorunda båtklubb (SBK) har ett unikt läge med vackra naturhamnar och naturområde med närhet till den Sörmländska och Stockholmska skärgården. Hästnäsaviken, där klubbhamnen ligger, är en del av vattenförekomsten Svärdsfjärden. Detta kustvatten har problem med övergödning - den ekologiska kvalitetsfaktorn "närlingsämnen" är otillfredsställande - och omfattas av miljö kvalitetsnormer.

Kvalitetskraven är att "god ekologisk status" och "god kemisk status" ska uppnås.

Det är därför av största vikt att vi gemensamt slår vakt om denna naturresurs för ett aktivt båtliv i god miljö.

Syfte

Miljöplanen syftar till en såväl gemensam som individuell miljömedvetenhet inom klubben. Planen ska vara ett levande dokument och ändras i takt med att ny kunskap kommer fram och nya produkter introduceras. Miljöplanen fastställs av styrelsen i SBK och ska revideras vid förändringar, dock minst varannat år.

Målsättning

SBK ska i all sin verksamhet verka för en god miljö och säker hamn. Miljöarbetet ansluter sig till målsättningarna hos Södertörns Miljö & Hälsoskyddsförbundets och Svenska Båttunionen ; att utveckla ett båtliv i balans med människan och naturen.

Hamnområdet

Varje båtägare ska följa de anvisningar och regler som fastställs av SBK för att skapa en god miljö och säker hamn inom området. Båtägare ska i samband med sjösättning tillse att uppställningsplatsen är städad och fri från skräp.

Båtägarens ansvar vid bottenmålning.

Slipning och målning av bottenfärger

Vid slipning av bottenfärger skall slipdamm o färgrester omhändertas antingen genom att en slipduk samlar upp färgrester o slipdamm under båten alternativt att slipmaskin med dammsugare används samt att dessa rester förs till miljöstation.

Södertörns Miljö & Hälsoskyddsförbund förordar också att s.k. blödande bottenfärger skall utgå, föreslår helt slopande av bottenmålning till förmån för båtbottentvättar. Miljö o Hälsoskyddsförvaltningen ger dispens för användandet av hårda färger tom 2018.

I samband med upptagning o sjösättning vår och höst 2015, 2016, 2017,2018 kommer vi att erbjuda möjligheten att sanera gamla bottenfärger genom att vi tillhandahåller från klubbens sida slipmaskin typ Giraff och dammsugare för uppsamling av gamla bottenfärger. Vi kommer sen anonymt att redovisa antalet båtar som uppfyller den nya miljöpolicy till Södertörns Miljö & Hälsoskyddsförbund.

Ev. kommande krav på spolplattor är också beroende på kommunala beslut. Det är med vår upptagningsmetod ej genomförbart med avspolning i samband med lyft från sjön.



Miljöpolicy

Antagen av SBK årsmöte 150211

Reviderad av SBK styrelse 150824

Kostnader för en spolplatta är även betydande varför SBK förordar övergång till hårda färger.

Styrelsen för SBK har vid miljöinspektion hösten 2014 framfört till Södertörns Miljö & Hälsoskyddsförbundet att vi starkt rekommenderar våra båtägare att övergå till hårda färger.

Kemikalieinspektionen rekommenderar följande färger:

- **Lefant Nautica Koppar**
- **International Trilux Hard Antifouling**
- **Hempel Hard Racing Copper**
- **Mille Light Copper**
- **Non stop EC**
- **Cruiser One**
- **Biltema Antifouling BS**
- **Aqualine VK Spray**
- **VC 17 eco**

Polerande bottenfärger med låg kopparhalt är att föredra framför s.k. mjuka/blödande färger (ex. Mille Light Copper med koppar(I) oxid 6,9 vikt-%) är ur miljöperspektiv något bättre.

Båtar som används mycket under säsongen bör målas med en hård och tålig färg.

Godkända hårda bottenfärger med kemiskt verkande ämnen kan t.o.m. 2018 tvättas mekaniskt, exempelvis i en borsttvätt. Den möjligheten finns inte för mjuka och polerande färger.

Biocidfria, hårda hardracing/epoxifärger och dyl. behöver inget godkännande av KemI. Samarbetet mellan miljökontoren i Stockholms län (Miljösamverkan/MSL) har kommit överens att verka för en utfasning av alla giftiga substanser i båtlivet. Det är ett viktigt steg på vägen till en giftfri vattenmiljö.

Motorkonservering

Motorkonserveringsmedel/glykol skall samlas upp så att det ej kommer ut i sjön eller hamnar på marken. Rekommenderas användning av propylenglykol som är mindre belastande för miljön.

Respektive båtägare ansvarar för att själv ta om hand av miljöfarligt avfall som olja m.m. för vidare hantering vid miljöstation.

Sopor o retur förpackningar

Klubben har ingen sophämtning ej heller någon insamling av returförpackningar.

Det förutsätts att respektive båtägare hanterar det som hittills dvs att alla tar med sig hem det man själv burit hit.

Bränsle och oljor

För att skona vår egen miljö används miljöanpassade drivmedel och oljor. Detta är speciellt viktigt för tvåtaktsmotorer där Alkylatbensin kan användas tillsammans med miljöanpassade tvåtaktsolja.



Sorunda Båtklubb

3

Miljöpolicy

Antagen av SBK årsmöte 150211
Reviderad av SBK styrelse 150824

Toalettavfall

Klubben har under 2014 installerat toatömnings anläggning. Det har skett med bidrag från LOVA projekt och det är en öppen anläggning för klubbens medlemmar och eventuella besökare.

SLUT