



Regler och instruktioner

Rev 4, 2017-02-08

Revisionshistorik

Rev 4 Ändring pkt 16, fastställd av årsmötet 2017-02-08

1 Båtstorlek i hamn

Brygga 1 och 2: Max vikt 8 ton, max längd/bredd 12/4 m

Brygga 3: Max vikt 14 ton. Max längd/bredd 14/4,5m

2 Båtstorlek för upptagning på slip

Max vikt 2 ton

3 Max belastning av kaj.

Max båtvikt 7 ton

Max total vikt 32 ton

4 Mastkran

Max belastning 400 kg

5 Mast på båt i samband med lyft

Mast får **ej** ligga på båt vid lyft

6 Mastskjul

Mast **skall** vara rensad från, vantskruvar och spridare

Riggdelar får inte hänga ned eller sticka ut på sådant sätt att detta kan

skada andra master i samband med hantering eller p.g.a vindkrafter.

Emballering kan vara ett sätt att undvika skador

7 Märkning av egendom

Personlig egendom skall vara märkt med namn och telefonnummer.

(Exempel: jolle, vagga, mast och riggdelar, övrigt personligt material)

8 Placering av jollar på land

Jollar får endast placeras på anvisade platser.

(norr om brygga 1, och vid klubbhusets norra gavel)

9 Eldningsregler

Eldning får endast ske på arbetsdag och under arbetsledarens överseende eller med särskilt tillstånd av styrelsen.

Regler och instruktioner

Rev 4, 2017-02-08

10 Förtöjningsregler

Se särskild instruktion, hemsida och anslag.

11 Vaggor och pallning

Varvschef anvisar vilka vaggor och pallmaterial som efter sjösättningen skall flyttas.

Vaggors utformning och typ av pallning skall utföras enligt SMBF:s råd och anvisningar. Se anslag!

En stötta får inte avlägnas utan annan säkerhetsåtgärd!

12 Elanslutning

Vid båtägarens närvaro:

Anslutning till eluttag kan alltid göras under tid då båtägaren är närvarande.

Vid båtägarens frånvaro krävs särskilt tillstånd för elanslutning:

I situationer då el krävs för t.ex. lämsning eller plastarbete, utan egen närvaro, skall tillstånd inhämtas av klubbstyrelsen. Särskild skylt skall då markera att tillstånd har erhållits. På skylten skall tillståndsgivarens namn anges.

Styrelsemedlem som ger ett tillstånd informerar snarast övriga styrelsemedlemmar.

Klubben ansvarar ej vid strömavbrott.

13 Städning av utnyttjad del av uppställningsplan

Båtägaren skall städa utnyttjad del av uppställningsplan och hålla växtlighet borta.

14 Bilparkering inom hamnområdet

Bilparkering inom hamnområdet är endast tillåten norr om förbudsskylten vid klubbhuset. Kort stopp för i och urlastning är undantaget.

Bilparkering i samband med sjösättning och upptagning.

Under sjösättning och upptagning får inga personbilar finnas innanför grinden under tiden tills att aktiviteter med kranbilar är avslutade.

Regler och instruktioner

Rev 4, 2017-02-08

15 Båtar i sjön under vinterhalvåret

Inga båtar i sjön under perioden 1 december t.o.m 31 mars. Pråm och bojeka omfattas ej av denna regel.

16 Båt på land under sommaren

Medlem som önskar ha båten kvar på land under sommaren skall anmäla detta till varvschefen minst 2 veckor före sjösättning. Grundregeln är att båt på land beviljas för 1 säsong.

Varvschefen avgör om båten måste flyttas till annan plats. Skäl för eventuell flyttning är att få god tillgång på parkeringsplatser nära hamnen och/eller då klubben har planerat för arbeten som inkräktar på aktuellt område. Båtägaren skall själv, och på egen bekostnad, ombesörja detta. En sådan flyttning kan lämpligen planeras i samband med sjösättningsdagarna.

För båt på land under sommaren utgår avgift enligt årsmötets beslut.

För att stävja att en båt blir kvar på land i onödan eller okynnes har SBK beslutat införa en avgiftstrappa. Om båtägaren kan visa på särskilda skäl (personliga, sjukdom, etc) kan fortsatt land-placering godkännas av styrelsen. Om anmälan om fortsatt landplacering efter första säsongen inte görs eller inte godkänns fördubblas årsavgiften varje år. (Exempel:

år 1 = 2500:-, år 2= 5000:-, år 3=10000:- osv.)

(Fastställt på årsmöte 2017-02-08)

17 Regler för sjösättning och upptagning.

Se anslag i klubbhuset och webben

18 Bryggförtöjningar under vintern

För att inte riskera att hängande tampar fryser fast i is och dras med skall alla förtöjningar demonteras efter upptagningen.

19 Miljöregler

Allt avfall skall tas om hand av båtägaren och lämnas till återvinningscentraler.

Olje- och bränslespill i båt får inte spolats ut i sjön. Sådant spill måste saneras på samma sätt som på land.

Se också SBK miljöpolicy.

Regler och instruktioner

Rev 4, 2017-02-08

21 Vakt- och arbetsdagar

Antalet arbetsdagar och vakt dagar och avgifter för dessa bestäms på årsmötet. Tills annat beslutas gäller 2 arbetsdagar och 2 vakt dagar för medlem med båt i hamnen och 1 arbetsdag dag och ingen vakt dag för vinterliggare.

Vakt och arbetsplikt skall göras under året.

- För vinterliggare gäller året efter upptagningen.
- Vid anmälan om utträde före 1 mars inga arbetsdagar eller vakt dagar
- Medlemskap eller anmälan om utträde efter 1 juli , 1 arbetsdag och höstvakt

22 Instruktion om vissa avgifter

Mastavgift

Alla båtar med mast betalar en avgift för mastkran och mastskjul

Hamnavgift i samband med anmälan om utträde respektive nyttjande av hamnplats

- Vid anmälan om utträde före årsmötet utgår ingen hamnavgift
- Vid anmälan om utträde efter årsmötet utgår full hamnavgift
- Vid anmälan före årsmötet att hamnplats ej skall nyttjas utgår halv hamnavgift

23 Båtförsäkring

Båt med båtplats eller båt som hanteras inom klubbens område skall vara försäkrad.

Detta skall intygas i samband med att medlem blir antagen i klubben och vid sjösättning och upptagning.

Slut